

N.V. PHILIPS GLOEILAMPENFABRIEKEN EINDHOVEN	Betr. Voedingstransformatoren in Ontvangapparaten.	R.S.865. 15-10-48.
SERVICE		R.B.

Om het aantal voedingstransformatoren voor servicedoeleinden te verminderen, is een aantal servicetransformatoren ontwikkeld, die een groot deel van de oude vervangen.

In de onderstaande lijst kunnen de nieuwe transformatoren gevonden worden als vervangers voor de oude typen, terwijl in de tekeningen de wikkelingen aangegeven zijn met de principeschema's er naast.

Transformatoren, welke hier niet vermeld zijn, kunnen niet vervangen en na uitlevering van de bestaande voorraan niet meer geleverd worden.

#### Verklaring van de gebruikte aanduidingen.

Volgens de tekeningen zijn de primaire wikkelingen aangegeven met de letters A, B, C, enz., terwijl de secundaire enoverige wikkelingen met de S-tekens zijn aangegeven en wel als volgt:

S<sub>1</sub>, S<sub>2</sub>' zijn in alle tekeningen de secundaire hoogspanningswikkelingen.  
S<sub>3</sub> en eventueel S<sub>3</sub>' de gloeidraadwikkelingen van de gelijkrichtbuis.  
S<sub>4</sub>, S<sub>4</sub>' en eventueel S<sub>5</sub>, S<sub>5</sub>' de gloeidraadwikkelingen van de overige buizen.

De wikkeling, welke aangeduid wordt met de letter A is altijd de 110-Volt wikkeling en tevens de laagste spanning, waarop het apparaat kan worden aangesloten. Voor de transformatoren met primaire serie-wikkelingen begint men dus van daaraf de spanningsarousel in volgorde aan te sluiten: A, B, C, D, E, F, respect. 110, 125, 140, 200, 250, 245 Volt.

Nu is in enkele transformatoren de 110 Volt-wikkeling A gesplitst in A1 en A2 en soms nog in A3. Dit is voor de trilleraansluitingen. (X-Apparaten). Voor deze wikkelingen geldt, dat A1-A3 en event. A3 weer de totale wikkeling A vormen.

Het kan voorkomen, dat de servicetransformatoren verschillen van de te vervangen transformatoren. De bevestigingsgaten zullen daardoor niet meer corresponderen met de gaten in het chassis. Heeft de servicetransformator een geringere stapelhoogte dan de te vervangen transformator, dan kunnen d.m.v. speciale beugels de bevestigingsgaten in het chassis waar gebruikt worden. Heeft de servicetransformator een grotere stapelhoogte, dan zullen extra gaten in het chassis geboord moeten worden, nadat de juiste stand van de nieuwe transformator op het chassis bepaald is.

Bij elke servicetransformator moeten 4 van deze speciale beugels besteld worden. In de onderstaande figuren zijn de beugels weergegeven. De oordenummers staan in de "LIJST VAN ONDERDELEN". Per transformator komen 2 van elk in aanmerking.

Beugel A is namelijk voorzien van een draadgat van 5mm.  
Beugel B is voorzien van een gat van 3,5mm. (zie pijlen).

In de "LIJST VAN ONDERDELEN" zijn enkele bouten opgenomen, waarmee de beugels aan de servicetransformator gemonteerd kunnen worden. Remsluiting aan begin en einde van de bouten is noodzakelijk.

Het kan voorkomen, dat de beugels A en B na montage aan de nieuwe transformator te lang zijn; de overtollige lengte kan dan afgesaagd worden.

Betr. Voedingstransformatoren in  
Ontvangapparaten.

R.B.

In sommige apparaten is de gelijkrichtbuis op de voedingstransformator gemonteerd. De mechanische delen, die hiervoor gebruikt werden, moesten weer opnieuw aangebracht worden.

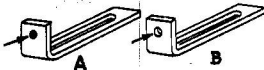
Bij bestellingen moet het oude codenummer opgegeven worden. Zolang er voorraad van de oude transformator is, wordt deze geleverd, waardoor de reparatie eenvoudiger is. Na uitlevering wordt automatisch de nieuwe servicetransformator geleverd.

Opmerking betr. aansluiting der servicetransformatoren.

In alle servicetransformatoren zijn de wikkelingen A (110 Volt) gesplitst in A1 en A2. Deze splitsing is al eerder beschreven bij de oude transformatoren hierboven. Onder de oude typen zijn er echter enige, waarvan deze wikkeling A niet gesplitst is. Bij aansluiting van de nieuwe transformator voor een oude zonder gesplitste wikkeling A wordt dus het middencontact tussen A1 en A2 niet aangesloten.

LIJST VAN ONDERDELEN.

Omschrijving.	Codenummer.
Beugel A	A9 006 25.0
Beugel B	A9 006 26.0
Bout 50mm lengte	07 803 30.1
Bout 40mm "	07 803 40.1
Bout 50mm "	07 803 50.1
Bout 60mm "	07 803 60.1
Moer voor bovengenoemde bouten	07 104 30.0
Sluitring aan begin en einde van de bouten.	07 085 00.0



Service Afdeling.

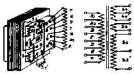
G.B.HUT.

A3 141 35

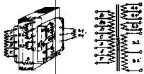
RS 863 2



277  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532  
 533  
 534  
 535  
 536  
 537  
 538  
 539  
 540  
 541  
 542  
 543  
 544  
 545  
 546  
 547  
 548  
 549  
 550  
 551  
 552  
 553  
 554  
 555  
 556  
 557  
 558  
 559  
 560  
 561  
 562  
 563  
 564  
 565  
 566  
 567  
 568  
 569  
 570  
 571  
 572  
 573  
 574  
 575  
 576  
 577  
 578  
 579  
 580  
 581  
 582  
 583  
 584  
 585  
 586  
 587  
 588  
 589  
 590  
 591  
 592  
 593  
 594  
 595  
 596  
 597  
 598  
 599  
 600  
 601  
 602  
 603  
 604  
 605  
 606  
 607  
 608  
 609  
 610  
 611  
 612  
 613  
 614  
 615  
 616  
 617  
 618  
 619  
 620  
 621  
 622  
 623  
 624  
 625  
 626  
 627  
 628  
 629  
 630  
 631  
 632  
 633  
 634  
 635  
 636  
 637  
 638  
 639  
 640  
 641  
 642  
 643  
 644  
 645  
 646  
 647  
 648  
 649  
 650  
 651  
 652  
 653  
 654  
 655  
 656  
 657  
 658  
 659  
 660  
 661  
 662  
 663  
 664  
 665  
 666  
 667  
 668  
 669  
 670  
 671  
 672  
 673  
 674  
 675  
 676  
 677  
 678  
 679  
 680  
 681  
 682  
 683  
 684  
 685  
 686  
 687  
 688  
 689  
 690  
 691  
 692  
 693  
 694  
 695  
 696  
 697  
 698  
 699  
 700  
 701  
 702  
 703  
 704  
 705  
 706  
 707  
 708  
 709  
 710  
 711  
 712  
 713  
 714  
 715  
 716  
 717  
 718  
 719  
 720  
 721  
 722  
 723  
 724  
 725  
 726  
 727  
 728  
 729  
 730  
 731  
 732  
 733  
 734  
 735  
 736  
 737  
 738  
 739  
 740  
 741  
 742  
 743  
 744  
 745  
 746  
 747  
 748  
 749  
 750  
 751  
 752  
 753  
 754  
 755  
 756  
 757  
 758  
 759  
 760  
 761  
 762  
 763  
 764  
 765  
 766  
 767  
 768  
 769  
 770  
 771  
 772  
 773  
 774  
 775  
 776  
 777  
 778  
 779  
 780  
 781  
 782  
 783  
 784  
 785  
 786  
 787  
 788  
 789  
 790  
 791  
 792  
 793  
 794  
 795  
 796  
 797  
 798  
 799  
 800  
 801  
 802  
 803  
 804  
 805  
 806  
 807  
 808  
 809  
 810  
 811  
 812  
 813  
 814  
 815  
 816  
 817  
 818  
 819  
 820  
 821  
 822  
 823  
 824  
 825  
 826  
 827  
 828  
 829  
 830  
 831  
 832  
 833  
 834  
 835  
 836  
 837  
 838  
 839  
 840  
 841  
 842  
 843  
 844  
 845  
 846  
 847  
 848  
 849  
 850  
 851  
 852  
 853  
 854  
 855  
 856  
 857  
 858  
 859  
 860  
 861  
 862  
 863  
 864  
 865  
 866  
 867  
 868  
 869  
 870  
 871  
 872  
 873  
 874  
 875  
 876  
 877  
 878  
 879  
 880  
 881  
 882  
 883  
 884  
 885  
 886  
 887  
 888  
 889  
 890  
 891  
 892  
 893  
 894  
 895  
 896  
 897  
 898  
 899  
 900  
 901  
 902  
 903  
 904  
 905  
 906  
 907  
 908  
 909  
 910  
 911  
 912  
 913  
 914  
 915  
 916  
 917  
 918  
 919  
 920  
 921  
 922  
 923  
 924  
 925  
 926  
 927  
 928  
 929  
 930  
 931  
 932  
 933  
 934  
 935  
 936  
 937  
 938  
 939  
 940  
 941  
 942  
 943  
 944  
 945  
 946  
 947  
 948  
 949  
 950  
 951  
 952  
 953  
 954  
 955  
 956  
 957  
 958  
 959  
 960  
 961  
 962  
 963  
 964  
 965  
 966  
 967  
 968  
 969  
 970  
 971  
 972  
 973  
 974  
 975  
 976  
 977  
 978  
 979  
 980  
 981  
 982  
 983  
 984  
 985  
 986  
 987  
 988  
 989  
 990  
 991  
 992  
 993  
 994  
 995  
 996  
 997  
 998  
 999  
 1000



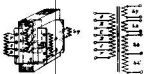
AT 141 31



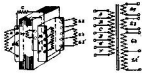
AT 142 31



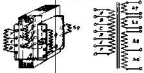
AT 143 31



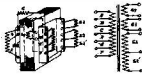
AT 144 31



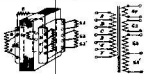
AT 145 31



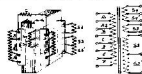
AT 146 31



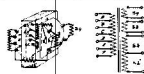
AT 147 31



AT 148 31



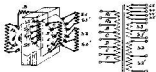
AT 149 31



AT 150 31

A3 141 35

RS 863 3



PRIM.

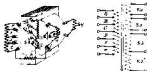
A1 27V)  
A2 83V)  
B 15V)  
C 20V)  
D 25V)  
E 20V)  
F 25V)

S2, S3'

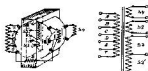
2 x 230V  
325 Ohm

57 Ohm

S3, S3', S4, S4', S5, S5'  
6,97,4,4V,2x2,2V,2x1,2V,



A1 056 90



A1 070 04

A3 141 3E

PRIM.

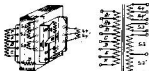
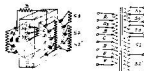
A1 27V)  
A2 83V)  
B 15V)  
C 20V)  
D 25V)  
E 20V)  
F 25V)

S2, S3'

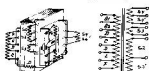
2 x 230V,  
270 Ohm

38 Ohm

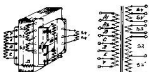
S3, S3'  
4,3V 2 x 3,4V



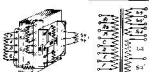
A1 055 71



A1 055 02



A1 055 97



A1 056 71

A3 141 37

RS 863 4



RECH.

B2, 101\*

1 277)

1 x 200)

2 837)

225 Chk)

3 197)

4 207)

5 55)

6 207)

7 25)

30 Chk

A. 24, 24\* 25, 25\*

4, 37, 2x2, 2V, 2x1, 2V.



24 925 93



25 930 94



28 930 79



28 934 51



29 934 52



29 934 57



29 935 25



29 936 12



29 936 51



29 936 97

A3 141 37

RS 863

5



POLY.

82, 82'

A1 27V

2 x 280V

A2 03V

225 Ohm

B 15V

C 30V

3C Ohm

D 55V

E 20V

F 25V

82, 82' 82, 82'

4, 3V, 2x2, 2V, 2x1, 2V.



20 736 60



20 537 17



21 937 01



20 537 13



20 537 43



14 537 05



21 537 00



20 937 02



20 537 95



20 535 04

RS 863 6

A3 141 37



E37M-

32,32'

A1	27V	2 ± 200V
A2	31V	225 Ohm
A3	15V	
A4	20V	38 Ohm
A5	5V	
A6	30V	
A7	25V	

S1- S4,S4' S5,S5'

4,37. 2x2,2V. 2x1,2V.



A1 055 44



A1 056 05



A1 056 48



A1 056 50

A3 141 38



E37M-

32,32'

A1	27V	2 ± 250V
A2	31V	215 Ohm
A3	15V	
A4	20V	28 Ohm
A5	5V	
A6	30V	
A7	25V	

S1- S4,S4' S5,S5'

4,37. 2x2,2V. 2x1,1V.



A1 059 61

## A3 141 39



## DIM.

A1 2790  
 1507  
 2035  
 2035  
 2035  
 2035

## DIM.

2 21,7  
 10,8 21,7

25 pins

25. 20, 26, 27, 28, 29  
 1, 11, 20, 27, 28, 29



A1 030 10

## A3 141 40



## DIM.

A1 2790  
 1507  
 2035  
 2035  
 2035  
 2035

## DIM.

2 21,7  
 10,8 21,7

25 pins

25. 20, 26, 27, 28, 29  
 1, 11, 20, 27, 28, 29



20 536 25

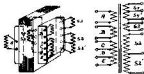


20 537 25

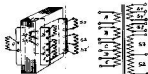


20 527 25

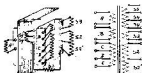




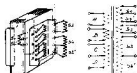
28 517 00



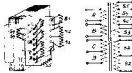
28 517 28



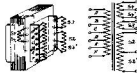
28 519 K6



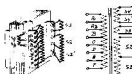
28 524 31



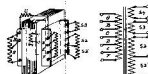
28 529 31



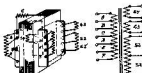
28 534 14



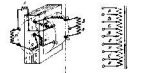
28 538 28



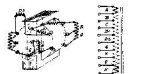
A1 055 52



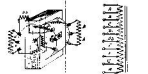
A1 056 16



A1 056 33



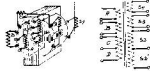
A1 056 53



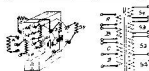
A1 056 55



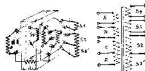
A1 057 04



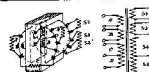
A1 057 16



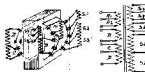
A1 057 40



A1 057 48



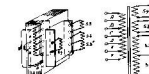
A3 141 17



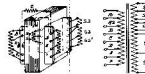
A3 141 22

## A3 141 37

- x) Annulling.  
 y) Supplement.  
 z) Ergänzung.  
 w) Supplement.



B3 536 55



A1 055 40

No. Code.	Transform. Service.	No. Code.	Transform. Service.	No. Code.	Transform. Service.
39 517 00.0	39 519 66.0	39 537 45.0	A3 141 37.0	A1 055 97.0	A3 141 56.0
39 517 33.2	39 519 66.8	39 537 48.0	A3 141 37.0	A1 055 02.0	A3 141 56.0
39 534 01.0	39 535 01.1	39 537 50.0	A3 141 37.0	A1 055 03.0	A3 141 56.0
39 539 53.0	A3 141 37.0	39 537 60.2	A3 141 37.0	A1 056 06.0	A3 141 37.0
39 539 54.0	A3 141 37.0	39 537 61.4	A3 141 37.0	A1 056 11.0	A3 141 37.0
39 534 79.0	A3 141 37.0	39 537 63.0	A3 141 37.0	A1 056 16.0	A1 055 35.0
39 534 34.2	39 538 58.1	39 537 65.0	A3 141 37.0	A1 056 23.1	A1 055 35.0
39 534 35.1	A3 141 37.0	39 538 04.1	A3 141 37.0	A1 056 48.0	A3 141 37.0
39 534 37.0	A3 141 37.0	39 538 33.0	A3 141 37.0	A1 056 53.0	A1 057 38.0
39 535 85.0	A3 141 37.0	A1 055 31.0	A3 141 37.0	A1 056 44.1	A3 141 37.0
39 536 42.1	A3 141 37.0	A1 055 34.1	A3 141 37.0	A1 056 36.0	A3 141 37.0
39 536 51.1	A3 141 37.0	A1 055 44.3	A3 141 37.0	A1 056 30.0	A3 141 37.0
39 546 38.0	A3 141 37.0	A1 055 55.0	A3 141 37.0	A1 056 90.0	A3 141 37.0
39 536 37.0	A3 141 37.0	A1 055 61.1	A3 141 37.0	A1 057 04.0	A3 141 37.0
39 536 37.0	A3 141 37.0	A1 055 65.1	A3 141 37.0	A1 057 13.0	A3 141 37.0
39 536 37.0	A3 141 37.0	A1 055 67.1	A3 141 37.0	A1 057 48.0	A3 141 37.0
39 536 37.0	A3 141 37.0	A1 055 71.0	A3 141 37.0	A1 057 48.0	A3 141 37.0
39 537 01.0	A3 141 37.0	A1 055 73.1	A3 141 37.0	A1 057 48.0	A3 141 37.0
39 537 17.0	A3 141 37.0	A1 055 89.0	A3 141 37.0	A1 057 48.0	A3 141 37.0
39 537 21.1					