

Wat de Nederlandse markt aan bromfietsen biedt

De gebruikte afkortingen hebben de volgende betekenis:

kolom 4 en 5 } k = ketting
 t = tandwielen
 s = snaar
 r = rol

Kolom 6 var = Automat. versn.
 kolom 7 } T = trommelrem
 V = velgrem
 8 } SR = schijfrem

kolom 9 en 10 } tel. = telescoop
 sch. = schommelarm
 sch. E. = schommelarm (Earlesvork)
 s.a. = scharnierende achtervork
 -g.m. = geen mengsmering

Deze gegevens berusten grotendeels op informatie van fabrikanten en importeurs. Ten aanzien van de prijzen moeten wij enig voorbehoud maken, omdat in vele gevallen accessoires niet in de prijs zijn inbegrepen. Een liggend streepje betekent: niet aanwezig of niet van toepassing. Wanneer in een kolom niets is ingevuld, dan heeft de importeur of fabrikant deze inlichting niet verstrekt.

Alle typen met 1 versnelling hebben automatische koppeling.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|--------|-------------------|--|
| Merk | Model of type | Merk inbouwmotor | Prim. transm. | Sec. transm. | Aantal versn. | Type voorrem | Type achterrem | Type voorvering | Type achtervering | Gewicht in kg | Tankinhoud in l | Mengverhouding | Prijs | Inclusief teller? | Fabrikant, importeur of verkooporganisatie |
| BATAVUS | Batavette S | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | — | — | 39 | 2,75 | 1 : 25 | 442,— | — | N.V. Batavus, Heerenveen |
| | Batavette V | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 2,75 | 1 : 25 | 499,— | — | |
| | Batavette VA | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 41 | 2,75 | 1 : 25 | 544,— | — | |
| | Batavette V Mini | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 37 | 3,50 | 1 : 25 | 509,— | — | |
| | Mot'o Mat | JLO GA 50 | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 54 | 7 | 1 : 25 | 699,50 | — | |
| | Super Sport | JLO G 49 | s | k | 2 | T | T | tel | sa | 69 | 11 | 1 : 25 | 924,— | ja | |
| | Super Sport | JLO V 49 HL | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 70 | 11 | 1 : 25 | 979,— | ja | |
| Combi Sport | JLO V 49 HL | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 74 | 11 | 1 : 25 | 1085,— | ja | | |
| Transport | JLO V 50 | k | k | 3 | T | T | tel | sa | — | — | 1 : 25 | 897,50 | — | — | |
| BENELLI | Gentlemen | Benelli | t | k | 1 | T | T | tel | — | 41 | 3 | 1 : 20 | 479,— | — | N.V. Motim, Maassluis |
| | Sprint 3 V | Benelli | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 53 | 10 | 1 : 20 | 898,— | — | |
| CYRUS | Cyrusette I | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | — | — | — | 3 | 1 : 25 | 409,— | — | N.V. Rijwielen- en Motorrijwielafabriek Cyrus, Venlo |
| | Cyrusette II | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | — | 3 | 1 : 25 | 471,— | — | |
| | Cyrusette III | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | — | 3 | 1 : 25 | 492,50 | — | |
| | Cyrusette Sport | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | — | 4 | 1 : 25 | 549,— | — | |
| | Standaard | Saxonette | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 6 | 6 | 1 : 25 | 605,— | — | |
| | Super Toer | Saxonette | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 6 | 6 | 1 : 25 | 770,— | — | |
| | Super Sport | Saxonette | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 9 | 9 | 1 : 25 | 820,— | — | |
| | Standaard | Sachs | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 6 | 6 | 1 : 25 | 690,— | — | |
| | F 75 Sport | Sachs | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 12 | 12 | 1 : 25 | 835,— | — | |
| | Speciaal Sport | Sachs | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 12 | 12 | 1 : 25 | 880,— | — | |
| Royal | Sachs | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 13 | 13 | 1 : 25 | 1100,— | — | | |
| Royal Luxe | Sachs | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 13 | 13 | 1 : 25 | 1150,— | — | | |
| DEMM | Sport-Lusso | Demm (4-takt) | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 48 | 9 | g.m. | 945,— | — | N.V. Motim, Maassluis |
| DKW | L 50 | Zweirad Union | — | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 2,5 | 1 : 25 | 555,— | — | Hart Nibbrig & Greeve N.V., Sassenheim |
| | 139/3 | Zweirad Union | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 69 | 14 | 1 : 25 | 1095,— | ja | |
| | 139/4 | Zweirad Union | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 69 | 14 | 1 : 25 | 1135,— | ja | |
| EMPO | Emponette | Anker-Laura M 48 | k | k | 1 | T | T | tel | — | 39 | 4,5 | — | 529,— | — | Empo, Rijwielafabriek, Vorden |
| EYSINK | Mini 1 | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 52 | 2,5 | 1 : 25 | 469,— | — | Motorrijwielafabriek Eysink, Soest |
| | Mini 2 | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 50 | 2,5 | 1 : 25 | 499,— | — | |
| | Super Sprint | Victoria | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 70 | 14 | 1 : 25 | 1140,— | ja | |
| | Record Kampioen | Victoria | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 70 | 14 | 1 : 25 | 1095,— | ja | |
| FLANDRIA | Mini Euro | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | V | T | — | — | 36 | 4,5 | 1 : 25 | 439,— | — | A. Claeys-Flandria Int. N.V., Roosendaal |
| | Mini Eurolux | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 39 | 4,5 | 1 : 25 | 499,— | — | |
| | Mini Futura | Flandria | t | k | 1 | T | T | tel | — | 39 | 4,5 | 1 : 32 | 559,— | — | |
| | Libelle A | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 40 | 4,5 | 1 : 25 | 569,— | — | |
| | Libelle AF | Flandria | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 43 | 4,5 | 1 : 32 | 629,— | — | |
| | Euro | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | V | T | — | — | 38 | 2,8 | 1 : 25 | 419,— | — | |
| | Eurolux | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 39 | 2,8 | 1 : 25 | 489,— | — | |
| | Futura | Flandria | t | k | 1 | T | T | tel | — | 47 | 4,5 | 1 : 32 | 549,— | — | |
| | Mondial | Flandria | t | k | 2 | T | T | tel | — | 48 | 4,5 | 1 : 25 | 649,— | — | |
| | Caravelle | Flandria | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 48 | 4,5 | 1 : 32 | 669,— | — | |
| | Primus | Flandria | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 50 | 4,5 | 1 : 25 | 699,— | — | |
| | Majestic | Flandria | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 53 | 4,5 | 1 : 25 | 859,— | ja | |
| | King | Flandria | t | k | 3 | T | T | schE | sa | 70 | 6,5 | 1 : 25 | 1139,— | ja | |
| | Rally-Sport | Flandria | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 68 | 8 | 1 : 25 | 999,— | ja | |
| | Rally | Flandria | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 72 | 12 | 1 : 25 | 1145,— | ja | |
| | Ultra Sport | Flandria | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 55 | 8 | 1 : 25 | 859,— | ja | |
| | Record | Flandria | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 63 | 8 | 1 : 25 | 999,— | ja | |
| | Record Super | Flandria | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 12 | 1 : 25 | 999,— | ja | |
| | Record Special | Flandria | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 12 | 1 : 25 | 1089,— | ja | |

| Merk | Model of type | Merk inbouwmotor | Prim. transm. | Sec. transm. | Aantal versn. | Type voorrem | Type achterrem | Type voorvering | Type achtervering | Gewicht in kg | Tankinhoud in l | Mengverhouding | Prijs | Inclusief teller? | Fabrikant, importeur of verkooporganisatie |
|------------------------------|----------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| FLYTE | 502-1A | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 3,5 | 1 : 25 | 499,— | — | R. S. Stokvis & Zn. N.V., Rotterdam |
| GAZELLE | Berini EE | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | — | — | 39 | 2,25 | 1 : 25 | 429,— | — | N.V. Gazelle |
| | Berini VE | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 2,25 | 1 : 25 | 498,— | — | Rijwielfabriek, Dieren |
| | Berini VEV | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 42 | 2,25 | 1 : 25 | 559,— | — | |
| | Berini VE 21 | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 2,25 | 1 : 25 | 498,— | — | |
| | Berini VEV 21 | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 42 | 2,25 | 1 : 25 | 559,— | — | |
| | Corona | Anker-Laura M 47 | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 58 | 6 | 1 : 25 | 724,— | — | |
| | GA 50 | JLO GA 50 | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 56 | 6 | 1 : 25 | 718,— | — | |
| | Comet | Sachs MLS/4 | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 75 | 13 | 1 : 25 | 1158,— | ja | |
| HERCULES | L 50 | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 2,5 | 1 : 25 | 555,— | — | N.V. Motim, Maassluis |
| | MK 50/4 NL | Sachs | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 55 | 13 | 1 : 25 | 1178,— | ja | |
| HONDA | P 50 | Honda (4-takt) | t | k | 1 | T | T | sch | — | 36 | 2,5 | g.m. | 399,— | — | |
| | PC 50 | Honda (4-takt) | t | k | 1 | T | T | sch | sa | 40 | 2,5 | g.m. | 545,— | — | |
| | PS 50 | Honda (4-takt) | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 45 | 5 | g.m. | 649,— | — | |
| | C 310 S | Honda (4-takt) | t | k | 3 | T | T | sch | sa | 60 | 5 | g.m. | 859,— | — | |
| | TT 50 | Honda (4-takt) | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 70 | 15 | g.m. | 999,— | — | |
| JAMATHI | | Jamathi | t | k | 4 | T | T | tel | sa | | 10 | | 1398,— | — | G. J. Bruinsma N.V., Amsterdam |
| KAPTEIN MOBYLETTE | Cady | Mobylette | s | k | 1 | V | T | — | — | 27 | 2,8 | 1 : 20 | 359,— | — | W. Kaptein's Handelond. N.V., Amsterdam |
| | E.E.G. 10 | Mobylette | s | k | 1 | V | T | — | — | 34 | 2,1 | 1 : 20 | 419,— | — | |
| | E.E.G. 10 PR | Mobylette | s | k | 1 | V | T | — | — | 34 | 2,1 | 1 : 20 | 419,— | — | |
| | Mini Cady | Mobylette | s | k | 1 | V | T | — | — | 27 | 2,1 | 1 : 20 | 425,— | — | |
| | E.E.G. 15 | Mobylette | s | k | 1 | T | T | tel | — | 38 | 2,1 | 1 : 20 | 469,— | — | |
| | E.E.G. 15 PR | Mobylette | s | k | 1 | T | T | tel | — | 38 | 2,1 | 1 : 20 | 489,— | — | |
| | E.E.G. 16 | Mobylette | s | k | 1 | T | T | tel | — | 39 | 3,7 | 1 : 20 | 489,— | — | |
| | AV 55 | Mobylette | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 44 | 5 | 1 : 20 | 529,— | — | |
| | AV 56 | Mobylette | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 44 | 3,7 | 1 : 20 | 559,— | — | |
| | AV 85 | Mobylette | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 50 | 5 | 1 : 20 | 650,— | — | |
| | AV 89 | Mobylette | s | k | var | T | T | tel | sa | 56 | 5 | 1 : 20 | 785,— | ja | |
| KREIDLER | SL | Kreidler | k | k | 3 | T | T | tel | sa | 73 | 12,5 | 1 : 25 | 1260,50 | ja | Van Veen's Import, Amsterdam |
| | Sport | Kreidler | k | k | 3 | T | T | tel | sa | 73 | 12,5 | 1 : 25 | 1260,50 | ja | |
| LAVERDA | Gino | Laverda | t | k | 1 | SR | SR | tel | — | 32 | 2 | 1 : 20 | 444,— | — | Raymaker's Import, Meerveldhoven |
| MAGNEET | Magnematic | Sachs 50/3 | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 45 | 6 | 1 : 25 | 698,— | ja | Magneet Rijwielf- en Motorenfabr., Weesp |
| | Thunderbird E | Sachs 50/3 | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 60 | 10 | 1 : 25 | 896,— | ja | |
| | Thunderbird L | Sachs 50/4 | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 10 | 1 : 25 | 1098,— | ja | |
| MOSQUITO GARELLI | Rekord | Garelli | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 68 | 11 | 1 : 25 | 985,60 | ja | Fa. A. J. Huige, Rotterdam |
| | Euromoped Mini | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 3 | 1 : 25 | 484,— | — | |
| | Euromoped | Anker-Laura M 48 | s | k | 1 | T | T | tel | — | 40 | 3 | 1 : 25 | 448,— | — | |
| MOTO DUCATI | Rolly | Ducati | t | k | 1 | T | T | tel | — | 42 | 1,9 | 1 : 25 | 529,— | — | N.V. Motim, Maassluis |
| | 50 SL | Ducati | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 54 | 12 | 1 : 20 | 995,— | ja | |
| MOTOM | Daina | Motom | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 44 | 3 | 1 : 25 | 549,— | — | N.V. Imeta, De Meern |
| | Scrambler | Motom | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 69 | 10 | 1 : 25 | 785,— | — | Motor Mercuur, Den Haag |
| PEUGEOT | C | Peugeot | s | k | 1 | V | T | — | — | 35 | 3,2 | 1 : 16 | 399,— | — | Magneet Rijwielf- en Motorenfabr., Weesp |
| | CB | Peugeot | s | k | 1 | V | T | — | — | 35 | 3,2 | 1 : 16 | 419,— | — | |
| | CT | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | — | 37 | 3,2 | 1 : 16 | 469,— | — | |
| | RSS | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 45 | 3,5 | 1 : 16 | 539,— | — | |
| | SR | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 45 | 3,5 | 1 : 16 | 599,— | — | |
| | 102 T | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | — | 32 | 3,2 | 1 : 16 | 459,— | — | |
| | 102 TL | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | — | 32 | 3,2 | 1 : 16 | 469,— | — | |
| | 102 MR | Peugeot | s | k | 1 | V | T | — | — | 32 | 3,2 | 1 : 16 | 399,— | — | |
| | 102 MT | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | — | 32 | 3,2 | 1 : 16 | 449,— | — | |
| | 102 MTL | Peugeot | s | k | 1 | T | T | tel | — | 32 | 3,2 | 1 : 16 | 459,— | — | |

| Merk | Model of type | Merk inbouwmotor | Prim. transm. | Sec. transm. | Aantal versn. | Type voorrem | Type achterrem | Type voervering | Type achtervering | Gewicht in kg | Tankinhoud in l | Mengverhouding | Prijs | Inclusief teller? | Fabrikant, importeur of verkooporganisatie |
|------------|------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|----------------|--------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| PUCH | Skyway | Puch | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 52 | 5,5 | 1 : 25 | 779,— | ja | R. S. Stokvis & Zn. N.V., Rotterdam |
| | Skyhunter | Puch | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 56 | 5,5 | 1 : 25 | 820,— | ja | |
| | Skyrider | Puch | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 60 | 5,5 | 1 : 25 | 865,— | ja | |
| | Skyrider | Puch | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 60 | 5,5 | 1 : 25 | 899,— | ja | |
| | Standaard | Puch | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 60 | 5,5 | 1 : 25 | 870,— | ja | |
| | Standaard | Puch | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 60 | 5,5 | 1 : 25 | 904,— | ja | |
| | Sport | Puch | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 62 | 11 | 1 : 25 | 925,— | ja | |
| | Sport | Puch | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 62 | 11 | 1 : 25 | 959,— | ja | |
| Skymaster | Puch | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 70 | 10,5 | 1 : 25 | 1125,— | ja | | |
| RAP | Imperial | Puch | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 72 | 11 | 1 : 25 | 898,— | ja | R. S. Stokvis & Zn. N.V. Rotterdam |
| | Crown | Puch | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 72 | 11 | 1 : 25 | 932,— | ja | |
| | Rocky | Puch | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 62 | 11 | 1 : 25 | 932,— | ja | |
| ROYAL NORD | Grand Tourisme | Royal | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 11 | 1 : 15 | 1060,— | ja | Raymakers' Import, Meerveldhoven |
| | Grand Tourisme S | Royal | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 11 | 1 : 15 | 1060,— | ja | |
| | Record-X | Royal | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 11 | 1 : 15 | 1060,— | ja | |
| | Mistic Seven | Royal | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 65 | 11 | 1 : 15 | 1215,— | ja | |
| SOLEX | 1701 | Solex | r | — | 1 | V | T | — | — | 32 | 1,4 | 1 : 33 | 349,— | — | R. S. Stokvis & Zn. N.V. Rotterdam |
| SPARTA | Spartamatic VV | JLO-M | t | k | 1 | V | T | — | — | 34 | 3,1 | 1 : 25 | 459,— | — | Sparta Rijw. en Motorenfabr., Apeldoorn |
| | Spartamatic TV | JLO-MM | t | k | 1 | T | T | tel | — | 38 | 3,1 | 1 : 25 | 499,— | — | |
| | Spartamatic AV | JLO-MM | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 50 | 4,5 | 1 : 25 | 589,— | — | |
| | Tour | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 57 | 6 | 1 : 25 | 698,— | ja | |
| | Sport | Sachs | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 57 | 6 | 1 : 25 | 768,— | ja | |
| | Grand Sport | Sachs | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 65 | 12 | 1 : 25 | 898,— | ja | |
| SUPERIA | Superette | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | — | 35 | 2,2 | 1 : 25 | 499,— | — | N.V. Superia, Sluis |
| | Futuramic | Sachs | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 60 | 10 | 1 : 25 | 896,— | ja | |
| | Full Speed | Sachs | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 55 | 7 | 1 : 25 | 896,— | ja | |
| TOMOS | 2E-2L | Tomos | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 52 | 5,5 | 1 : 25 | 845,— | ja | Tomos Nederland N.V., Epe (Gld.) |
| | 3E-3L | Tomos | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 52 | 5,5 | 1 : 25 | 875,— | ja | |
| | Automatic | Anker- | s | k | 1 | T | T | tel | sa | 42 | 2,5 | 1 : 25 | 549,— | — | |
| | 4L | Tomos- | t | k | 4 | T | T | tel | sa | 58 | 5,5 | 1 : 25 | 975,— | ja | |
| UNION | Roulette | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | — | 42 | 6 | 1 : 25 | 519,— | — | N.V. Union Rijwielfabriek, Den Hulst |
| | Roulet-O-Matic | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | — | 47 | 6,5 | 1 : 25 | 598,— | — | |
| | Roulet-O-Matic | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | — | 47 | 6,5 | 1 : 25 | 613,— | — | |
| | Sport-O-Matic | Sachs | t | k | 1 | T | T | tel | sa | 53 | 6,7 | 1 : 25 | 683,— | — | |
| | Sport-O-Matic | Sachs | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 53 | 6,7 | 1 : 25 | 723,— | — | |
| | Tourist | Sachs | t | k | 2 | T | T | tel | sa | 61 | 9,5 | 1 : 25 | 866,50 | — | |
| | Tourist | Sachs | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 61 | 9,5 | 1 : 25 | 899,50 | — | |
| VESPA-CIAO | C 9 N | Piaggio | t | s | 1 | V | T | — | — | 35 | 2,8 | 1 : 40 | 435,— | — | Import Nega, Rotterdam |
| | C 9 E | Piaggio | t | s | 1 | T | T | tel | — | 35 | 2,8 | 1 : 40 | 479,— | — | |
| | C 7 E | Piaggio | t | s | 1 | T | T | tel | — | 35 | 2,8 | 1 : 40 | 479,— | — | |
| ZUNDAPP | C 50 Super | Zündapp | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 75 | 13 | 1 : 25 | 1198,— | ja | Motor Mercuur, Den Haag Gron. Mot. Imp., Groningen Ramo N.V., Oosterwijk N.V. Imeta, De Meern Motorpaleis, Rotterdam |
| | C 50 Sport | Zündapp | t | k | 3 | T | T | tel | sa | 75 | 13 | 1 : 25 | 1255,— | ja | |